

Segelanweisung für die Regatta „Rund Wangeroog 2024“

Datum: 24.08.2024, veranstaltet vom Wangerooger Yachtclub e.V.

Steuermannsbesprechung: Samstag, den 24.08.2024 um 11:00 Uhr

1. Allgemeine Anweisungen
 - Die Wettfahrt wird gesegelt nach den Wettfahrtregeln Segeln (WR) Deutsche Ausgabe neueste Fassung
 - Der Segelanweisung und der Haftungsfreistellung gegenüber dem WYC.
2. Startverfahren/Ablauf
 - Start 1: 14:00 Uhr Start 2: 14:30 Uhr
 - Startlinie / Ziellinie : Linie zwischen Tonne T 4 und dem Startboot Fine!
 - Motor aus 10 Minuten vor dem Start!
 - 10 Minuten vor dem Start wird das Ankündigungssignal gegeben. 1 Schuß!
 - 5 Minuten vor dem Start wird das Ankündigungssignal gegeben. 1 Schuß !
 - Der Startschuss ist weiß (kein Blitzknall)!
 - Frühstarter haben die Startlinie über eine der Enden (T4 oder Boot Fine) der Startlinie neu zu runden!!
3. Kurse:
 - Bei östl. Winden bis 5 Bft. mit folgenden Marken: Startlinie, WP 1 (Buhne H) an Steuerbord liegen lassen, WP 2 (B 6) an Steuerbord liegen lassen, zur Ziellinie. Die Pricken des Wangerooger Wattfahrwassers sind allesamt nördlich liegen zu lassen.
 - Bei westl. Winden bis 5 Bft. mit folgenden Marken Startlinie, WP 2 (B 6) Backbord liegen lassen, WP 1 (H-Buhne) Backbord liegen lassen, zur Ziellinie. Die Pricken des Wangerooger Wattfahrwassers sind allesamt nördlich liegen zu lassen.
 - Bei Winden über 5. Bft.
Wattenkurs (Dreieck) nach Vereinbarung in der Steuermannsbesprechung
4. Hinweis zum Schiffslinienverkehr

Es wird besonders darauf hingewiesen, dem Schiffslinienverkehr Wegerecht zu geben. Auf die KVR wird ebenfalls hingewiesen, Gleiches gilt für Vorschriften aus der Verordnung für das Befahren. Die schiffahrtspolizeiliche Genehmigung wurde auf der Steuermannsbesprechung verlesen (und Aushang Kasten) ist zu beachten.
5. Sonstiges
 - Die Regattaleitung auf dem Boot Nordkap ist erreichbar über UKW-Kanal 69 oder 0171/4127430. Abbruch der Wettfahrt oder Bahnverkürzung wird auf Kanal 69 bekannt gegeben!!
 - Bei Abbruch und Aufgabe der Wettfahrt ist die Nationale zu setzen und die Regattaleitung zu informieren. Die Ziellinie soll dann nicht überfahren werden!!

Allen Teilnehmern viel Spaß und Mast- und Schotbruch!

Die Regattaleitung des WYC